

车载诊断 (OBD) 系统

< 系统描述 >

[HR16DE (带 E-OBD)]

测试项目	工况	判断	检查项目 (措施)
PURG VOL CONT/V	- 发动机: 暖机后, 使发动机在转速1500rpm运转。 - 使用CONSULT-III改变EVAP碳罐容量控制电磁阀的开启百分比。	发动机的转速会随着开启百分比的变化而变化。	- 线束和接头 - 电磁阀
V/T ASSIGN ANGLE	- 发动机: 返回到原来的故障工况 - 使用CONSULT-III改变进气气门的正时。	如果故障现象消失, 见检查项目。	- 线束和接头 - 进气门正时控制电磁阀

*: 在发动机运转过程中, 使用CONSULT-III使冷却风扇长期处于OFF位置可能会使发动机过热。

DTC 工作支持模式

测试模式	测试项目	工况	参考页码
HO2S1	HO2S1 (B1) P0133	参阅与DTC对应的故障诊断	EC-137, "DTC 逻辑 "
	HO2S1 (B1) P0134		EC-142, "DTC 逻辑 "
	HO2S1 (B1) P1143		EC-213, "DTC 逻辑 "
	HO2S1 (B1) P1144		EC-217, "DTC 逻辑 "
HO2S2	HO2S2 (B1) P0139		EC-152, "DTC 逻辑 "
	HO2S2 (B1) P1146		EC-221, "DTC 逻辑 "
	HO2S2 (B1) P1147		EC-227, "DTC 逻辑 "